⑲ 日本国特許庁(TP)

①実用新案出願公開

@ 公開実用新案公報 (U)

昭62-20922

@Int.Cl.4

識別記号

庁内整理番号

匈公開 昭和62年(1987)2月7日

B 60 K 15/02 B 65 D 6/28 A-8108-3D 6564-3E

審査請求 未請求 (全3頁)

図考案の名称

車両用プラスチツク製燃料タンク

②実 期 昭61-89188

塑出 願 昭61(1986)6月11日

優先権主張

291985年6月11日39イタリア(IT)3953491-B/85

⑰考 案 者

イタリー国、10098 リボリ、ストラダ ヌオバ テツチ

アツチリオ ダル パ

1, 110/5

の出願人

フアブリカ イタリア

イタリー国、10122 トリノ、ヴィア セルナイア、38

ナ セツラチユラ ト リノーフアスト エツ

セ・ピ・ア

砂代 理 人 弁理

弁理士 古谷 史旺

砂実用新案登録請求の範囲

- (1) 少なくとも2個の射出成形シェル3, 4を備え、シェル3, 4を接続部分5に沿つて密封状態で固着したことを特徴とする車両用プラスチック製燃料タンク。
- (2) 上記接続部分5上に外側ストリップ6を成形し、それにより上記シェル3,4を密封状態で互いに固着したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (3) 上記シェル3,4に互いに重なり合う外縁部7,8を設け、それらの外縁部7,8に上記ストリップ6を成形したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第2項記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (4) 上記シェル3, 4を連結する上記部分5に、 上記ストリップ6の一部を通す開口17を形成 したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲 第2項または第3項記載の車両用プラスチック 製燃料タンク。
- (5) 上記ストリップ 6 をプラスチック材料で形成したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲 第1項乃至第4項のいずれかに記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (6) 上記シエル3, 4を連結する上記部分5の間 にシール10を介装したことを特徴とする実用

- 新案登録請求の範囲第1項乃至第5項のいずれ かに記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (7) 上記シェル3,4と一体かつ直接的に開口28 および/または外部パイプ26を成形したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項乃至第6項のいずれかに記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (8) 上記シェル3,4の内部に強化リブ19および/または燃料揺れ防止壁部20,30,3 2,33を形成したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項乃至第7項のいずれかに記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (9) 燃料レベル検知ユニット29および/または 電気吸入ポンプを収容するようにした内部区画 室に対して、上記壁部32,33で迷路部を形 成したことを特徴とする実用新案登録請求の範 囲第8項記載の車両用プラスチック製燃料タン ク。
- (10) 上記シェル3、4に、両者を互いに接合した状態において、互いにフック状態で係合する内部部分21、24を設けたことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項乃至第9項のいずれかに記載の車両用プラスチック製燃料タンク。
- (11) 上記シェル3, 4でそれぞれ上記タンク1の上部と底部を構成したことを特徴とする実

用新案登録請求の範囲第1項乃至第10項のいずれかに記載の車両用プラスチック製燃料タンク。

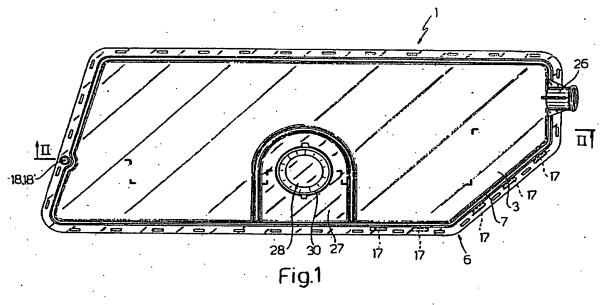
- (12) 上記シェル3,4に組込み式の内部強化 要素を設けたことを特徴とする実用新案登録請 求の範囲第1項乃至第11項のいずれかに記載の 車両用プラスチック製燃料タンク。
- (13) 上記シェル3, 4をナイロンで形成した ことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1 項乃至第12項のいずれかに記載の車両用プラス チック製燃料タンク。

図面の簡単な説明

第1図は本考案による燃料タンクの平面図、第

2 図は第1図の II - II 断面図、第3図は第2図のタンクの部分Aの断面拡大図、第4図は製造工程の途中における第2図のタンクの部分Bの断面拡大図、第5図は第2図のタンクの内面部分の部分図、第6図は第5図のVI - VI断面部分図、第7図は本考案による別の実施例のタンクの断面部分図、第8図は第7図の部分のWI - WI断面図である。

1……燃料タンク、3, 4……シェル、5…… 接続部分、6……ストリップ、7, 8……外縁 部、10……シール。



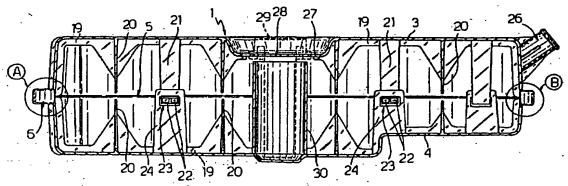


Fig.2

